

La Lettre de VELO XVetVII

N° 68 - DÉCEMBRE 2004

LE 22 DE CHAQUE MOIS...

Didier Couval, que nous avons invité à animer le débat qui a suivi notre Assemblée Générale, a pris au début de décembre ses nouvelles fonctions de "Monsieur Vélo" à la Ville de Paris, et est donc à présent un des principaux interlocuteurs des associations cyclistes parisiennes. On trouvera en page 4 de cette *Lettre* le compte-rendu du débat du 20 novembre, et en page 2 et 3 celui de l'Assemblée Générale statutaire de notre association.

La prochaine réalisation en faveur des cyclistes dans nos arrondissements devrait être, en février 2005, l'élargissement et l'ouverture officielle aux cyclistes du couloir de bus à contresens de la rue de Sèvres au droit de l'Hôpital Necker, entre les stations de métro Sèvres-Lecourbe et Duroc. Les suivantes... dépendront de notre travail et de notre mobilisation.

Pour améliorer notre fonctionnement, nous avons décidé de nous inspirer d'une association amie particulièrement efficace, *Vivre à Vélo en Ville* (VVV), de Montreuil (93). Nous aurons comme eux une réunion mensuelle ouverte à tous les adhérents. Cette réunion aura lieu le 22 (15+7) de chaque mois, et la première aura, compte tenu de la période, un aspect plus décontracté permettant à celles et ceux qui y participeront de faire mieux connaissance. Vous en trouverez ci-dessous les modalités de participation. Au cours de la suivante, le samedi 22 janvier, nous discuterons des propositions de notre association, le matin en examinant les plans, l'après-midi sur le terrain.

Vous trouverez également, joint à cette *Lettre*, le programme du Rallye-découverte des aménagements cyclables parisiens organisé les 1^{er} et 2 janvier par le collectif parisien *Vélorution*, qui permettra de définir avec précision le point de départ du renouveau, que nous appelons de nos vœux (*La Lettre de Vélo XVetVII* n° 67), de la politique cyclable de la Ville de Paris.

Abel Guggenheim
président de Vélo XVetVII

Un mercredi 22 décembre à table à 7 h 15 !

Pour cause de fêtes, nous vous proposons que la réunion mensuelle de décembre ait lieu à table. Ce sera dans le quartier Boucicaut, à partir de **19 h 15**.
Isabelle prépare et reçoit, chacun mettra sa pièce dans la tirelire.
Pour connaître le lieu, et se compter, appeler au 1 45 57 57 10 au plus tard mardi 21.

VELO XVetVII : l'association des cyclistes des 7^o et 15^o arrondissements

Association loi 1901 déclarée au J.O. du 31.1.1990

nouvelle adresse : 68 rue des Cévennes, 75015 PARIS

1 40 60 76 74 / 6 82 43 06 73

velo.XVetVII@wanadoo.fr

<http://velo15et7.free.fr>

ASSEMBLEE GENERALE 2004

Samedi 20 novembre

COMPTE-RENDU

APPROBATION DU RAPPORT MORAL

La période écoulée depuis l'Assemblée Générale de 2003 a enfin vu la réalisation dans le XV^e arrondissement d'équipements que notre association attendait depuis longtemps :

- la rocade des Fermiers Généraux, **boulevard Pasteur** en septembre 2003, puis la piste cyclable **Garibaldi-Grenelle** à l'été 2004;

- le **contresens** cyclable de la **rue Leblanc** en mai 2004, qui correspondait à une demande formulée il y a plusieurs années par notre association.

Par ailleurs, des travaux vont bientôt avoir lieu **rue de Sèvres** au droit de l'hôpital Necker, entre les métros "Sèvres-Lecourbe" et "Duroc", qui permettront d'autoriser officiellement les vélos à circuler dans la **voie de bus à contresens**.

Conformément à sa pratique, Vélo XVetVII est restée constamment en contact avec la 3^e section de voirie, avec laquelle les rapports sont excellents, et a **donné son avis** sur ces différents aménagements.

Le 26 juin 2004, l'association a organisé une **inauguration** du contresens de la rue Leblanc, en présence de Denis Baupin, adjoint au Maire de Paris chargé des transports, d'Agnès de Fressenel, adjointe au Maire du XV^e, et des ingénieurs de la 3^e section de la voirie.

La construction de la piste cyclable des boulevards Garibaldi et de Grenelle a donné lieu à une vive opposition de certains commerçants et riverains, et à une

bagarre politicienne entre élus de la majorité parisienne et ceux de la majorité du XV^e. Vélo XVetVII, avec des élus locaux de la majorité parisienne, avec les techniciens de la voirie, s'est efforcé de **calmer le jeu** et a joué un rôle essentiel dans la reprise des travaux.

Vélo XVetVII a lancé l'idée d'un nouvel aménagement de la **voie sur berge rive gauche**. Cinq autres associations, puis le groupe transport du CICA du XV^e, se sont associées à ce projet.

Vélo XVetVII a rédigé une contribution à l'**enquête publique** concernant le prolongement du **Tramway T2** d'Issy-Plaine à la porte de Versailles, prolongement qui ne comportait la construction d'aucun aménagement pour la circulation ni pour le stationnement des vélos.

En septembre 2004 nous avons participé le 18 au forum des Associations du XV^e arrondissement, puis le 25 à celui du VII^e, puis aux compte-rendus de mandat du Maire de Paris dans les deux arrondissements.

Nous assistons régulièrement au Conseil d'arrondissement du XV^e, et autant que possible aux Conseils de Quartier. Vélo XVetVII est également active au sein des groupes "Urbanisme" et "Transport" du CICA du XV^e arrondissement.

L'association publie sur 4 pages "La lettre de Vélo XVetVII". Elle compte 22 adhérents.

APPROBATION DU RAPPORT FINANCIER

Solde au 1-1-2003	312,58	Timbres	80,20
		Actions	28,00
		Papeterie	3,85
		Frais financiers	2,00
Cotisations 2003	338,60	Total dépenses	114,05
Total	651,18	Solde au 1-1-2004	537,13
		Total	651,18

PROGRAMME 2004-2005

Poursuite des actions de 2004

- La coopération va se poursuivre avec l'ingénieur en charge des projets à la 3ème section de voirie, notamment pour suggérer quelques améliorations à la **piste Garibaldi-Grenelle**

- Projet d'aménagement de la **voie express rive gauche** : Denis Baupin y semble favorable et disposé à l'étudier.

- Nous ferons des propositions lors de la mise en oeuvre du **prolongement du tramway T2**, après l'avis défavorable émis lors de l'enquête publique.

Actions à engager

- Proposer des contre-sens cyclables autour de la **rue Saint-Guillaume**, sur le trajet des Invalides au Boulevard Saint-Germain.

Hélène va demander un rendez-vous au bureau des élèves de Sciences Po .

- Réorganisation de la circulation **autour de l'hôpital Georges Pompidou**, qui est aujourd'hui un autodrome !

Le terminus du bus 169 va être prochainement reporté à l'hôpital, avec le 42 et le 88. Notre proposition : établir une circulation à contresens pour les autobus et les vélos.

Abel va organiser un rendez-vous avec des représentants du personnel.

- Aménagement cyclable de l'**axe Vaugirard-Lecourbe-Blomet**.

Trois solutions sont envisageables :

- une piste cyclable unidirectionnelle dans chacune des rues Lecourbe et Vaugirard,

- une piste bidirectionnelle rue Lecourbe,

- une circulation automobile restreinte rue Blomet avec limitation à 30 km/h et sens uniques alternés pour les voitures et contresens cyclable tout le long de la rue.

Cette troisième proposition nous semble la meilleure, à condition de bien aménager aussi les débouchés aux deux extrémités de la rue Blomet, notamment un contre-sens cyclable sur une petite portion de la rue Lecourbe.

Objectifs généraux

- Augmenter le nombre d'adhérents.

- Concevoir des documents plus séduisants (ce qui aiderait à remplir l'objectif n°1)

- Disposer d'un représentant à chaque conseil de quartier du XVe et du VIIe, afin que l'un de nous soit présent à chacune des réunions trimestrielles. L'idée ? Faire savoir que nous existons et faire entendre l'avis des cyclistes lors des discussions sur la circulation et le stationnement dans les quartiers

- Étendre notre présence dans le VIIe arrondissement.

DECISIONS

L'association se réunira désormais une fois par mois, dans un cadre ouvert à tous, **tous les 22 du mois** (15+7).

Le soir lorsque le 22 tombe un jour de semaine, dans la journée autour d'une activité à thème lorsque c'est un samedi ou un dimanche.

- Election du bureau :

Abel Guggenheim, président

Hélène Constanty, secrétaire

Isabelle Lesens, trésorière

Caroline de Conihout

- Changement d'adresse postale :

68 rue des Cévennes-75015 Paris

Comme prévu, une visite des aménagements cyclables des deux arrondissements a démarré à 14h au métro Bir-Hakeim. Une fine pluie persistante et une température en accord avec la saison ont persuadé les participants, bien que très motivés, à l'écourter et à se retrouver autour d'un chocolat chaud dans une brasserie proche de la Tour Eiffel.

Cette visite sera proposée à nouveau à une époque plus clémente.

CIRCULER A VELO ENTRE PARIS ET SA BANLIEUE, UN PROBLEME ACTUEL, UN ENJEU STRATEGIQUE COMPTE-RENDU DU DEBAT du samedi 20 novembre 2004

Intervenants :

Didier Couval, chargé de mission environnement à la Région, futur Monsieur vélo à la Ville de Paris à partir de janvier 2005, auprès de Denis Baupin, adjoint aux transports

Bernard Picot, président de l'association Vélocité (8e, 16e et 17e arrondissements)

Lionel Favier, porte-parole adjoint de Mieux se déplacer à bicyclette (MDB)

Abel Guggenheim ouvre le débat. L'état d'esprit commence à changer à Paris, les cyclistes ne sont plus considérés comme des fous. Reste une véritable barrière, à la fois physique et administrative, entre Paris et les communes de banlieue, avec les boulevards des Maréchaux et le périphérique. Pourtant, les déplacements quotidiens sont nombreux entre Paris et la banlieue proche. Exemple dans le 15e: des Parisiens travaillent à Issy-les-Moulineaux et des habitants d'Issy-les-Moulineaux vont dans les magasins, les restaurants et les cinémas du 15e. Des projets d'aménagements cyclables existent, mais ne sont pas suivis de réalisations concrètes. C'est pourquoi notre association a été contrainte de rendre un avis défavorable lors de l'enquête publique pour le prolongement du tramway T2.

Didier Couval signale l'existence d'un plan régional de circulation douce, qui permet de financer des aménagements cyclables, mais il déplore l'absence de schéma directeur pour les vélos.

Il confirme le fait qu'entre les habitants de Paris et ceux des villes de la première couronne, les liens sont étroits et les styles de vie identiques, en raison des nombreux emplois créés ces dernières années en proche banlieue. Les connexions se font plutôt bien en métro, bus ou RER... mais pas à vélo. Exemple de gros point noir : la porte de Bagnolet entre Montreuil et le 20e. Il existe des projets lourds de couverture du

périphérique, notamment porte de Vanves et porte des Lilas, mais en attendant leur réalisation, des aménagements plus modestes vont être entrepris pour faciliter les trajets des cyclistes, notamment à Aubervilliers, Pantin, porte d'Italie. En revanche, porte de Versailles, la Ville considère que ce qui était possible a déjà été réalisé lors de l'aménagement des accès au parc des expositions. D'une manière générale, ce n'est pas l'espace qui manque, mais un choix a été fait : la fluidité de la circulation automobile.

Bernard Picot évoque la difficulté qu'il y a pour les cyclistes à circuler entre le 16e et le Bois de Boulogne. Les gros points noirs de l'ouest de Paris ? Porte Maillot et le quartier de la Défense, totalement inaccessibles aux vélos. Une bonne nouvelle : l'allée de Longchamp est désormais cyclable sur 4 kilomètres et permet de traverser le bois. Reste un problème: son prolongement sur le pont de Suresnes a été oublié.

Lionel Favier est inquiet de constater que les aménagements cyclables sont souvent sacrifiés, en dernière minute, lorsque les travaux prévus dans le plan de déplacement urbain (PDU, adopté en 2000) entrent en phase de réalisation. Exemple : boulevard Bineau à Neuilly, un couloir de bus trop étroit pour les vélos. Il faut des voies de 4m50 de large pour que les vélos puissent y rouler, or souvent, ils ne font que 3m. Le cas du projet de tramway T2 est spectaculaire : les vélos avaient carrément été oubliés dans le projet.

Questions-réponses

Une participante : tant que le vélo restera du ressort des services de l'environnement dans les collectivités, on n'arrivera à rien. Il faut que le vélo soit intégré aux questions de transport.

Didier Couval : le débat existe à la région Ile de France. A Paris, le vélo est rattaché aux transports depuis 1996.

Abel Guggenheim : la circulation cycliste fait l'objet de comptages réguliers, deux fois par mois, en six points de Paris, aux heures de pointe. On a constaté que la pointe de circulation cycliste était légèrement décalée par rapport à la circulation automobile. C'est sans doute lié aux professions intellectuelles exercées par beaucoup de cyclistes parisiens. Les vélos sont

nombreux sur les grands axes bien aménagés, comme le boulevard Saint-Germain.

Un participant : la coulée verte du sud de Paris est un exemple d'aménagement conçu comme un espace vert, non pas comme un espace de transport pour les personnes qui travaillent en semaine.

Didier Couval : il existe de grandes différences entre les communes. A Vincennes, Issy-les-Moulineaux, Montreuil, les vélos sont nombreux.

Abel Guggenheim évoque brièvement le projet de Velo XVetVII d'un aménagement cyclable de l'axe Vaugirard-Lecourbe-Blomet.