

La lettre de



Un axe direct *Porte de Sèvres - Quartier latin*

Circuler plus sûr, plus pratique et plus fluide dans le sud-ouest parisien

En avril 2009, Vélo 15 et 7 avait identifié sept chantiers prioritaires. La lettre 102 est consacrée à notre priorité numéro un : le développement d'axes de circulation permettant de traverser le sud-ouest parisien, de façon sûre et efficace, pour relier la banlieue au centre de Paris.

L'axe rue Lecourbe - rue de Sèvres apparaît comme une solution si des aménagements adéquats sont réalisés. Ce parcours de quatre kilomètres, comprenant une douzaine de stations Velib', est essentiel pour les habitants du 15e et du 7e se rendant vers le 6e.

Rue Lecourbe, la vitesse excessive et le stationnement anarchique des voitures rendent difficile la circulation à pied et à vélo. Des aménagements sont donc nécessaires pour ralentir la vitesse de circulation automobile, diminuer les accidents et améliorer la qualité de vie locale. La mise en double sens vélo, voire bus, y contribuerait efficacement. Dans le prolongement de la rue Lecourbe, la rue de Sèvres est un axe historique incontournable pour relier le centre à la périphérie. La rue présente aujourd'hui des caractéristiques similaires à la rue Lecourbe : une circulation dense et un stationnement automobile désordonné, avec de nombreuses voitures garées en double file devant le Bon Marché.

Il y a quelques années, notre association avait milité avec succès pour permettre aux cyclistes de rouler à **double sens devant l'hôpital Necker**. Avec succès, puisque le couloir de bus a été élargi et ouvert aux cyclistes. Mais depuis quelques mois, les travaux de l'hôpital, prévus pour durer plusieurs années, ont entraîné la suppression de cette voie réservée aux bus et aux vélos, dans le sens sud-nord. Une situation inacceptable pour les cyclistes, et qui pénalise également les piétons et les usagers des transports en commun !

Nous espérons que les décideurs sauront répondre rapidement à nos attentes pour rendre plus sûre et plus pratique la circulation à vélo dans le sud-ouest parisien.

Vélo 15et7 : L'association des cyclistes du 15^{ème} et du 7^{ème} arrondissements

Association loi 1901 déclarée au J.O. du 31.01.1990

6 rue Blomet 75015 Paris

01 43 06 34 73

velo15et7@gmail.com

<http://velo15et7.free.fr>

Pacifier les déplacements rue Lecourbe

Vitesse excessive des voitures, stationnement en double-file, piétons fauchés... La rue Lecourbe est peu conviviale et même dangereuse pour les piétons et les cyclistes. En vue de sécuriser les déplacements et d'améliorer la qualité de vie des habitants, Vélo 15 et 7 présente des pistes de travail pour réaménager cet axe structurant du 15^e.

Des points noirs accidentogènes

Dans sa partie Nord, entre rue de la Convention et rue de Sèvres, la rue Lecourbe a enregistré ces dernières années plusieurs dizaines d'accidents. Le croisement Cambronne/Lecourbe, au niveau de la place du général Beuret, est particulièrement emblématique des risques quotidiens encourus par les habitants du 15^e. En cause : la vitesse excessive des voitures et l'absence d'aménagements adéquats de la voirie.

Des nuisances quotidiennes

Outre le sentiment légitime d'insécurité, ces grandes vitesses génèrent aussi un volume sonore non négligeable, facteur de stress et de fatigue. Elles entraînent aussi des difficultés pour la mobilité des usagers vulnérables (personnes âgées, personnes à mobilité réduite, cyclistes...). Enfin, ce contexte n'est pas compatible avec la vocation commerciale de la rue.



On comprend que cette situation soit mal vécue par les riverains ! Ce désordre routier n'est pourtant pas une fatalité. Des réaménagements de la voirie sont tout à fait envisageables en vue d'améliorer la qualité de vie sur cette rue très vivante du 15^e.

Réaménager la rue pour favoriser les circulations douces

Vélo 15 et 7 a évalué sur le terrain les possibilités de réaménagement en vue de rendre cette artère très fréquentée plus sûre et plus conviviale. Résultat : il est tout à fait possible de réduire les vitesses et d'éliminer le stationnement anarchique, pour favoriser les cyclistes et piétons. Pour y parvenir, **Vélo 15 et 7 propose d'installer un double sens cycliste et/ou bus** .

Circulation vélo : le point de vue des cyclistes

Cette artère est centrale dans le système de déplacements. On compte cinq stations de Velib' sur la rue même, et quatre à très grande proximité (trottoir de la rue adjacente). Sa mise à double sens serait pour les cyclistes une amélioration spectaculaire... pour circuler dans le 15^e, mais aussi à l'échelle de Paris. La rue Lecourbe est en effet dans la continuité de la rue de Sèvres, ce qui en fait un axe structurant pour traverser Paris rapidement. Avec des nouveaux aménagements, il deviendrait possible de **se rendre en 15 minutes du boulevard des Maréchaux jusqu'à la Seine dans le quartier latin.**

La mise à double sens cycliste et/ou bus est techniquement faisable.

Constat

La largeur de la voie est inégale et parfois excessive, le nombre de couloirs de circulation également. Les trottoirs sont à certains endroits sous-dimensionnés.

L'analyse a permis de distinguer 3 tronçons :

1/ Petite ceinture - Convention: des largeurs variables, des vitesses excessives et des trottoirs étroits.

2/ Convention - Volontaire: une voie trop large et des trottoirs étroits

3/ Cambronne - Garibaldi : une voie trop large mais une largeur de trottoir satisfaisante

Propositions de scénarios

Créer un double sens :

- soit par une voie réservée aux bus et cyclistes

- soit par la création d'une piste vélo avec stationnement décalé pour les voitures.

Cette mise à double sens, partielle ou totale, aurait pour conséquence le rétrécissement de la voie réservée aux voitures et 2 roues motorisées. **Cela induirait une baisse de la vitesse de circulation et donc du bruit et du danger.**

En conclusion

L'association Vélo 15 et 7 souhaite que soit créé un axe structurant sur l'arrondissement mais aussi à l'échelle de Paris. La rue Lecourbe remplit les critères d'aménagement pour mise à double sens cycliste/bus. Ce projet permettrait au 15^e de rattraper son retard en matière d'aménagements cyclistes, par comparaison avec les autres arrondissements. De façon plus globale, il nous semble qu'il permet de répondre aux intérêts et attentes des diverses parties prenantes : riverains, commerçants (voir ci-dessous), piétons, cyclistes, mairie du 15^e et direction de la voirie.



Piétons et cyclistes , clients fidèles pour les commerçants.

Selon l'enquête de la FUBicy : par visite, l'automobiliste dépense plus que les autres usagers, mais par semaine, il dépense moins.

Les automobilistes sont des clients volages, alors que les piétons sont des clients très fidèles !

	Piétons	Cyclistes	Usagers des TC	Automobilistes
Nombre de visites avec achat par semaine	2,04	1,25	1,24	0,72
Dépenses par visite	19,81	19,32	18,01	30,05
Dépenses par semaine	40,39	24,35	22,36	21,65

(extrait du document FUBicy - ADEME : *Piétons et cyclistes, de bons clients pour vos commerces*) <http://www.villes-cyclables.org/2003B/down/eco-enquete.pdf>

Les travaux de l'hôpital Necker pénalisent cyclistes et piétons

Fin février 2009, nous découvrons que le couloir de bus à contresens le long de Necker avait été annulé pour plusieurs années afin de faciliter les travaux de l'hôpital. Ce couloir de bus avait été élargi à notre demande pour rétablir un accès direct au centre de Paris pour les cyclistes.

En l'annulant, ainsi que le trottoir, sans rien changer en revanche pour la circulation dans le sens inverse (2 voies étroites), la Ville a maintenu en l'état les conditions de circulation automobile et pénalisé piétons, usagers de bus et cyclistes.

Nous nous en sommes inquiété auprès de la direction de la voirie, et en avons touché un mot au maire du 15°.

De ces interventions il est ressorti que :

- une étude était en cours pour la réduction à une voie de la circulation générale le long du chantier, et pour la réutilisation du reste pour cyclistes et piétons.
- une autre étude était elle aussi en cours pour, au moins, prévenir les cyclistes et leur indiquer un autre chemin.

Depuis, malgré nos sollicitations, il ne nous a pas été permis de prendre connaissance des résultats de ces études... et rien n'a bougé sur place. Nous ne pouvons que constater que, au-delà des belles paroles sur le vélo et les transports en commun, bien peu d'attention leur est accordée...



L'Agenda

Samedi 12 septembre, 10h-19h : forum des associations du 15e, Mairie du 15e.

Mercredi 16 septembre, 10h-18h : forum des associations du 7e, Maison de la Chimie.

Mardi 22 septembre, 19h15 : réunion mensuelle de Vélo 15et7, ouverte à tous.