

La lettre de



Vélo 15et7 recrute !

C'est le printemps ! Les vélos ressortent des caves et des cours. Le moment d'adhérer ou de ré-adhérer à Vélo 15et7, l'association des cyclistes urbains du 15ème et du 7ème... et de faire adhérer, autour de vous, les voisins, les amis, la famille, les collègues.

Pourquoi adhérer ?

L'adhésion, c'est un tout petit geste, une somme symbolique (8 €... par an !), mais cela compte beaucoup dans la vie de l'association. Nous offrons un superbe plan de Paris et ses voies cyclables aux nouveaux adhérents.

Vous, cyclistes, nous donnez ainsi une légitimité pour parler en votre nom.

Vélo 15et7 est reconnue et écoutée par les pouvoirs publics, aux côtés d'autres associations de la région parisienne telles que MDB ou Vélorution. Nous participons régulièrement aux réunions de concertation sur les aménagements cyclables organisées par la mairie de Paris : les comités vélos (lire page 4).

Plus nous serons nombreux, plus nous pourrons peser sur les décisions prises par la ville.

Adhérer, c'est aussi :

- pouvoir échanger avec nous, nous demander conseil, nous donner votre opinion, nous communiquer votre manière de vivre le vélo. Nos réunions mensuelles, chaque 22 du mois (15+7 c'est facile à retenir), sont ouvertes à tous et annoncées sur notre site velo15et7.free.fr
- recevoir la lettre de l'association, afin d'être informé sur nos actions et sur l'actualité vélo dans nos arrondissements.

Cette édition de la lettre 106 est exceptionnellement envoyée en version papier à tous nos adhérents. Un formulaire d'adhésion est joint. Vous pouvez en imprimer d'autres, à télécharger sur le site, rubrique "notre asso".

Vélo 15et7 : L'association des cyclistes du 15^{ème} et du 7^{ème} arrondissements

Association loi 1901 déclarée au J.O. du 31.01.1990

6 rue Blomet 75015 Paris

01 43 06 34 73

velo15et7@gmail.com

<http://velo15et7.free.fr>

Compte rendu de l'assemblée générale du 22 janvier 2010

Tristan Campardon, chargé de mission vélo de la ville de Paris, notre invité, nous a présenté son rôle : faire progresser la "culture vélo" au sein des services de la ville, dialoguer avec les élus et les associations.

Il nous a exposé l'actualité : le maire de Paris, lors de ses voeux, a mis l'accent sur la circulation à vélo. Il souhaite que soient aménagées 10 portes de Paris, que soient créés de grands axes nord-sud et est-ouest, ainsi que des "îlots de tranquillité" dans les quartiers.

2010 sera marquée par la réalisation des doubles-sens cyclables dans les quartiers verts (zones 30), soit 11 km dans le 15ème et 9 km dans le 7ème, et par la création de bandes cyclables sur les ponts d'Iena et Mirabeau.

Tristan Campardon nous a soumis une carte du 15ème et du 7ème, sur laquelle il a fait figurer nos souhaits d'aménagements, qui servira de base pour d'éventuelles réalisations à partir de 2011.

Rapport moral 2008, présenté par Cécile Chartier

L'année a été marquée par la mise en place des Vélib, qui a monopolisé l'attention des élus.

Elle a commencé pour nous par un moment fort : le colloque "douze ans de politique cyclable à Paris", initié par notre ancien président Abel Guggenheim.

Au cours de l'année, Vélo 15et7 s'est mobilisé sur plusieurs thèmes :

- le chantier du tramway T2 (La Défense-porte de Versailles), avec des aménagements mal conçus pour les cyclistes.
- le manque d'accroche-vélo autour des équipements sportifs et culturels, en particulier la bibliothèque Beaugrenelle, avec la signature d'une pétition transmise au maire du 15ème.
- l'interdiction de certaines voies de bus aux cyclistes, l'un des premiers gestes -regrettable- de la nouvelle adjointe au maire chargée de la voirie, Annick Lepetit.
- l'encombrement des pistes cyclables, notamment celle du bd de Grenelle.

Fin 2008, nous avons eu la satisfaction d'inaugurer la réalisation du nouveau plan de circulation autour de l'hôpital Georges Pompidou, réalisé à la demande de Vélo 15et7.

Rapport moral 2009, présenté par Hélène Constanty

Le Conseil d'administration a élu Hélène Constanty présidente le 22 décembre 2008.

- Nous avons poursuivi nos actions classiques : présence aux forums des associations du 15ème et du 7ème, à la fête du vélo et aux conseils de quartier, où nous nous efforçons de faire entendre la voix des cyclistes.
- Nous avons développé les liens avec d'autres associations locales, dont les idées sont convergentes avec les nôtres, notamment Les amis du Champ de mars et Blomet paradiso.
- L'année a été surtout marquée par de nombreuses rencontres avec les nouveaux élus, à la fois dans les arrondissements et à la mairie de Paris : Philippe Goujon (maire du 15ème) et plusieurs de ses adjoints, René-François Bernard (adjoint au maire du 7ème) et Eric Ehlers (conseiller du maire Rachida Dati), ainsi que les élus d'opposition dans nos deux arrondissements.
- Nous avons participé à la concertation autour du schéma stratégique vélo 2010-2020, qui a été présenté en comité vélo à l'automne 2009 et devrait prochainement être voté en conseil de Paris.
- Dès son arrivée, en juillet 2009, nous avons travaillé avec le nouveau chargé de mission vélo à la direction de la voirie, Tristan Campardon, pour lui présenter les priorités de notre association.

Renouvellement du conseil d'administration:

- Hélène Constanty,
- Nathalie Privat,
- Eric Poulachon,
- Cécile Chartier,
- Guillaume Demoucron.

Le conseil d'administration est élu à l'unanimité. Il reconduit le bureau :

- Hélène Constanty, présidente
- Nathalie Privat, secrétaire
- Eric Poulachon, trésorier



Ouverture d'un nouvel atelier Vélorutionnaire à Issy-les-Moulineaux

Nouveau : vous pouvez apprendre à réparer votre vélo tous les dimanches de 14h à 18h à l'Interférence Culturelle, 14 avenue Bourgoïn à Issy les Moulineaux. Prendre rendez-vous avec Jean-Loup au 06 59 44 12 31.

Comités vélo du 11 février et du 13 avril 2010



Nous sommes ressortis très dépités du comité du 11 février, où nous a notamment été présenté un projet d'aménagement très insatisfaisant : le quai d'Orsay devant l'Assemblée nationale, entre le pont de la Concorde et le pont Alexandre III. Un passage dangereux pour les cyclistes, avec une entrée des voies sur berges pour les automobilistes et aucun marquage vélo. Nous avons demandé que la copie soit revue. Ce qui a été fait lors du comité suivant. Le nouveau projet présenté correspond mieux à nos aspirations. Nous espérons maintenant qu'il sera réalisé rapidement : on nous en parle depuis 2 ans !

D'une façon plus générale, Vélo 15et7 et le MDB ont exprimé leur mécontentement sur l'esprit dans lequel les aménagements vélo sont actuellement conçus par la ville : une optique "sécuritaire" qui revient à reléguer le cycliste loin de la circulation générale, le faire passer le long des passages piétons, en lui faisant des détours et des angles droits, ralentissant ainsi sa progression par de multiples feux tricolores.



L'Agenda:

Convergence 2010

Le 6 juin, le MDB organise son grand rassemblement annuel.

Vélo 15et7 vous propose de rejoindre le grand cortège au Louvre-Rivoli à 12h30, rue de l'Amiral de Coligny. Nous nous rendrons au Champ de Mars pour un grand pique-nique.

Rendez-vous tractage Vélo 15et7 le 22 mai

Rejoignez-nous pour arpenter le quartier Georges Brassens, pour faire connaître l'association et identifier les besoins "vélo" du quartier. Rendez-vous à 10 heures à l'entrée nord du parc Georges Brassens, rue des Morillons.