

La lettre de



Le paysage cycliste parisien a beaucoup changé en l'espace de quelques mois. Personne ne remet plus en cause le bien-fondé des aménagements cyclables. Mais les associations cyclistes doivent tout de même veiller : les aménagements proposés sont-ils de qualité ? Répondent-ils aux besoins des cyclistes ?

La question du stationnement est assez emblématique. Pendant des années, les associations se sont battues vent debout pour obtenir des accroche-vélos dans Paris, que nous obtenions au compte-goutte, emplacement par emplacement, les services de voirie ayant pour consigne d'essayer au maximum de conserver des places de stationnement voiture. Puis en préparation de l'installation de Vélib', les services de la Ville de Paris ont trouvé... plus de 20 000 emplacements sous les yeux ébahis des associations cyclistes, qui ont promis de veiller à ce qu'aucun de ces emplacements ne soient construits à la place d'anciens accroche-vélos « classique ». Vélo 15et7 fait donc ce mois-ci un bilan de l'offre de stationnement autour de la rue du Commerce (p. 2-3).

Comme nous en avons alerté nos adhérents et nos lecteurs dans la Lettre de Vélo 15et7 de janvier (n°89), les aménagements autour du prolongement du T2 entre Issy-les-Moulineaux et la Porte de Versailles ne sont pas satisfaisants. Nos lecteurs trouveront dans cette lettre quelques détails, des plans, et un appel à manifester le samedi 5 avril (p. 3-4).

Cécile Chartier
Présidente de Vélo 15et7

Vélo 15et7 : L'association des cyclistes du 15^{ème} et du 7^{ème} arrondissements

Association loi 1901 déclarée au J.O. du 31.01.1990

6 rue Blomet 75015 Paris

01 43 06 34 73

velo15et7@no-log.org

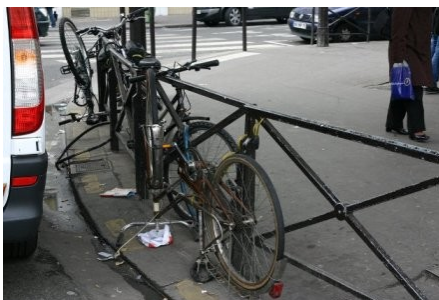
<http://velo15et7.free.fr>

Stationnement deux-roues rue du Commerce

En février 2008, les stations Vélib' sont presque toutes en place : il est temps de faire le point sur le stationnement des vélos.

Commençons par le carrefour de l'avenue de la Motte-Picquet et du boulevard de Grenelle, d'où part la rue du Commerce.

La station aérienne du métro la Motte-Picquet-Grenelle est à cette date (février 2008) en travaux et une grande partie du carrefour par la même occasion. Dès les travaux finis, le terre-plein central sous le métro aérien accueillera une station Vélib'. Donc, ce n'est pas là qu'on pourra placer des accroche-vélos. Le besoin est pourtant fort comme on le voit sur ces photos.



C'est l'état habituel du carrefour en matière de vélos ! Les commerçants du marché ont l'habitude de retourner les vélos qui les gênent.

Le seul stationnement pour vélo/2RM de ce carrefour se trouve au-delà de l'arrêt du bus 80 : devant le 138 bd de Grenelle, il y a 5 accroche-deux-roues de type Saint Germain, qui sont en fait destinés tant aux motos qu'aux vélos.

Nous entrons maintenant dans la rue du Commerce.

Celle-ci a été complètement réaménagée en 2006 : les trottoirs en ont été élargis et la largeur de la chaussée réduite. Les emplacements de stationnement sont en principe réservés aux livraisons. La rue donne son nom au quartier vert Commerce où la vitesse est limitée à 30km/h, voire à 15km/h pour certaines intersections. Malheureusement, la rue reçoit encore une importante circulation de transit. Et le vélo est loin d'y être le mode de déplacement dominant.

Dans une telle rue, très commerçante, les accroche-vélos devraient être en grand nombre, mais il nous semblait que ce n'était pas vraiment le cas. Nous sommes allés faire le point.



Décompte des différents types de stationnement pour deux-roues

19 stationnements vélo qui se répartissent comme suit :

- 9 arceaux de type vélo au 35 rue du Commerce ;
- 4 autres avenue Emile Zola, à l'angle avec la rue du Commerce ;
- 6 autres devant le 87 de la rue du Commerce ;

87 emplacements Vélib' qui se répartissent comme suit :

- 25 Vélib', devant la banque LCL, 18 rue du Commerce ;
- 17 Vélib', rue Letellier, bien en vue de la rue du Commerce ;
- 21 Vélib', rue Frémicourt, à l'angle de la rue du Commerce et de la rue Fondary ;
- 24 Vélib', dans la rue Lakanal, à l'angle avec la rue du Commerce.



Station Vélib'

On notera que les stations Vélib' de la rue Frémicourt et de la rue Letellier ont été faites sur des emplacements de stationnement vélos. Il y avait rue Letellier 5 arceaux vélo qui avaient été posés récemment lors de la rénovation de la rue du Commerce. Rue Frémicourt, c'est une dizaine d'arceaux pour vélo qui a été supprimée.