

# La lettre de



## Vers un nouveau souffle

**L**es jours de mai ensoleillés, fériés ou non, avec leurs hordes de cyclistes, font vraiment plaisir à voir. On peut considérer qu'il s'agit là d'une victoire : victoire sur tous ceux qui s'opposaient, il n'y a pas si longtemps, à la création de pistes cyclables car « personne ne les utilise », victoire sur tous ceux qui haussaient les épaules lorsqu'on disait que le vélo était un moyen de transport très pratique.

On pourrait par conséquent être tentés de se dire que le travail est fait, et qu'il n'y a plus qu'à savourer les fruits de l'excellente récolte Vélib'. Cette tentation est d'autant plus grande que les récentes élections ont figé la vie politique et les processus de décision pendant plusieurs mois, rendant ainsi toute action fatigante et vaine.

Est-il normal que l'inertie aille croissant, proportionnellement au nombre de vélos dans les rues ? Nous ne le pensons pas. A vélo, pour ne pas tomber il faut avancer, et force est de constater que la situation stagne. Les responsables politiques et associatifs doivent par conséquent trouver un nouveau souffle pour continuer à faire avancer la cause du vélo selon les axes suivants :

- Une réflexion sur la qualité des aménagements
- Une réflexion sur l'organisation politique et démocratique, que MDB et Vélo 15et7 ont déjà amorcé comme vous pourrez le lire en p. 2 et 3.
- Un travail idéologique sur la place du vélo dans la circulation urbaine. Il n'est pas normal que les cyclistes soient culpabilisés comme ils le sont actuellement : impossible de lire sans s'énerver les commentaires des articles web traitant de la sécurité en vélo ; les cyclistes sont souvent perçus comme des fous furieux qui mettent en danger la communauté des braves gens sans défense. S'ils ont des accidents, c'est immanquablement de leur faute !

La route est encore longue... Nous comptons ainsi sur nos adhérents et sympathisants pour partager avec nous ce nouveau souffle lors d'un pique-nique convivial, le 22 mai prochain (voir p. 4). Nous espérons vous y retrouver nombreux.

Cécile Chartier

**Vélo 15et7 : L'association des cyclistes du 15<sup>ème</sup> et du 7<sup>ème</sup> arrondissements**

Association loi 1901 déclarée au J.O. du 31.01.1990

6 rue Blomet 75015 Paris

01 43 06 34 73

velo15et7@no-log.org

<http://velo15et7.free.fr>

## Lettre au « nouveau » maire de Paris

*Nous avons traité, dans notre [lettre n°92](#), de quelques points problématiques de l'aménagement cyclable autour de la prolongation du Tramway T2 entre Issy-Val de Seine et Porte de Versailles. Nous avons également manifesté, et envoyé une lettre au maire.*

Paris, le 2 avril 2008

Monsieur Delanoë  
Hôtel de Ville  
75004 Paris

Monsieur le Maire,

Interpellé par une militante cycliste lors de la réunion publique de bilan consacrée au thème des déplacements que vous aviez tenue en octobre 2007, vous aviez reconnu les défauts des aménagements cyclistes le long de la première section du tramway T3 et affirmé « qu'on ne vous dit pas tout ».

Pour pallier ce manque d'information, nous tenons à vous informer que la situation des aménagements cyclables le long du prolongement du tramway T2 est encore pire. Il est malheureusement aujourd'hui trop tard pour améliorer sérieusement cet aménagement, mais nous voulons nous en servir pour appuyer une revendication de longue date qui, si elle avait été satisfaite, aurait sans doute pu conduire à un bien meilleur aménagement.

Cette revendication, c'est qu'au sein de votre cabinet soit placé un interlocuteur « vélo » ayant autorité sur les adjoints et services en charge de la communication, de l'urbanisme, du logement, de la voirie, des parcs et jardins, du commerce, de la santé, de l'éducation et des rapports avec les autres villes de façon à coordonner les actions d'une politique complète de développement du vélo.

Ainsi le long de T2 :

Un travail avec le Parc des expositions aurait permis, en déplaçant légèrement le mur qui a été refait à cette occasion, de réaliser un itinéraire cycliste confortable... Seulement voilà, tant la mission tramway que les subdivisions de voirie ne peuvent être considérées par la Direction du Parc comme des interlocuteurs valables...

Un travail avec les Parcs et Jardins aurait permis une continuité de l'itinéraire à travers le parc Suzanne Lenglen. Mais il semble que les agents des Parcs et jardins n'adressent pas la parole à ceux de la Voirie...

Une négociation avec monsieur Santini (et non pas avec ses services) aurait sans doute permis d'imaginer une alternative dans les rues calmes qui sont parallèles aux rues Louis Armand et d'Oradour-sur-Glane. Ce n'était manifestement pas dans les prérogatives du Maire adjoint chargé des transports et de la voirie.

Trois exemples s'il en fallait pour démontrer qu'il manque aujourd'hui un interlocuteur de haut niveau. Ce haut niveau que le vélo mérite comme l'a démontré de façon

majuscule le succès des Vélib'.

Au moment d'entamer ce nouveau mandat, des associations représentant les cyclistes parisiens s'unissent pour vous demander avec force de répondre favorablement à cette demande.

Cécile Chartier  
Présidente de Vélo 15et7  
6 rue Blomet  
75015 Paris

Kiki Lambert  
Présidente de MDB  
32 rue Losserand  
75014 Paris

Un accident mortel a eu lieu vendredi 2 mai : une cycliste en Vélib' a été renversée par un bus dans un couloir du 10<sup>e</sup> arrdt. Toutes nos pensées vont aux proches de la victime, une violoniste de 35 ans. Le chauffeur a été mis en examen. Les accidents dans les couloirs de bus sont rarissimes.

## Brèves

L'enquête publique pour le prolongement du tramway « T3 » a lieu du 28 avril au 7 juin. Le dossier est consultable dans les mairies des 12<sup>e</sup>, 13<sup>e</sup>, 18<sup>e</sup>, 19<sup>e</sup> et 20<sup>e</sup> arrondissements et au centre administratif du 17 Bd Morland. Le dossier de l'enquête sera également disponible sur le site : [www.tramway.paris.fr](http://www.tramway.paris.fr)

Il y aura deux réunions publiques: mardi 20 mai à 20 h à la mairie du 13<sup>e</sup> et mardi 27 mai à 20 h à la mairie du 20<sup>e</sup>.

Il sera aussi possible d'envoyer les remarques directement à :

Madame la présidente de la commission d'enquête,

Projet d'extension tramway T3  
Mairie du 12<sup>e</sup> arrondissement  
130 avenue Daumesnil, 75012 Paris  
Source : Le Moniteur, 24 avril 08



« Paris voies cyclables » vient de sortir.

3<sup>e</sup> édition de la célèbre carte entièrement relevée sur le terrain, seule carte sans aucune erreur, elle adopte un nouveau mode de représentation adapté à la perception des cyclistes. Une « piste sur trottoir » est par exemple représentée comme une voie piétonne autorisée aux vélos...

Autres nouveautés, elle est indéchirable, elle donne la liste des vélocistes, ainsi que des hôtels qui prêtent des vélos aux clients.

On y trouve aussi les sens uniques et interdits, les contre-sens, les «voies vertes temporaires», le relief, les stations vélib', les marchés, les postes de police, les stations de taxis, les piscines, la liste des rues...

4,95 € chez les vélocistes, FNAC, Gibert...

[www.media-cartes.fr](http://www.media-cartes.fr)

Le Café de la Statistique, organise une soirée-débat consacrée à la Sécurité Routière. Le mardi 13 mai, de 19 heures à 21 h 30, au Café du Pont-Neuf (salle du 1<sup>er</sup> étage)

Avec la participation de Jean Chapelon, secrétaire général de l'Observatoire national de sécurité routière.

Envoyer un mail pour prévenir de votre présence, dans la mesure du possible. [statcafe@orange.fr](mailto:statcafe@orange.fr)



La ville de Chamalières vient de récolter le « Vieux Clou rouillé 2008 » décerné chaque année par la FUBicy, Fédération française des Usagers de la Bicyclette. Cette commune urbaine de 20.000 habitants ne possède en guise d'aménagement cyclable que de 6 arceaux. Sur la base de ce résultat, Vélo-Cité 63 a demandé une concertation entre la ville et les usagers « afin de mettre enfin en place une politique cyclable digne d'une agglomération du XXI<sup>ème</sup> siècle ».

Source : Le Moniteur, 24 avril 08

Brèves transmises par Isabelle Lesens : <http://monsie.wanadoo.fr/velo-conseil/>



L'équipe de Vélo 15et7 aurait besoin de personnes pour aider à tenir le stand lors de la Fête du Vélo les 7 et 8 juin. C'est très simple : il suffit d'être sur le stand (une table et deux chaises, de la documentation sur le vélo et sur Vélo 15et7), de répondre aux questions des personnes, c'est toujours très sympa. Vous ne serez pas tout seul. Si vous pouvez venir et passer avec nous 1h, 2h ou plus, contactez l'association.

VÉLO  
15et7 

Le printemps est là...  
Venez en profiter avec nous  
tout en parlant vélo !

**Pique nique festif**  
de Vélo 15et7

**Jeudi 22 mai 08**  
à 19h15 sur le  
Champ de Mars

(Kiosque à musique proche  
de l'allée Anatole France,  
côté Ecole Militaire)

Apportez de quoi partager - une salade, une quiche,  
un gâteau, des boissons, etc. - ainsi que vos couverts

Plus d'info : <http://velo15et7.free.fr>

Ne pas jeter sur la voie publique SVP.  
Crédit Photo : Mzelle Biscotte <http://www.flickr.com/photos/biscotte/>

Venez nous rejoindre en famille ou entre amis pour notre réunion du 22 !

Notre réunion mensuelle du 22 se transforme en pique-nique ce mois-ci.

Nous nous retrouverons au kiosque carré, type années 30, qui se trouve entre les allées Anatole France et Adrienne Lecouvreur, dans la première partie du Champ de Mars à partir de l'Ecole militaire.

En cas de mauvais temps, nous nous retrouverons dans un café. Consultez le site internet, page « [Nos prochains RDV](#) », pour plus d'informations, ou appelez l'association.



## L'Agenda

*N'oubliez pas de consulter régulièrement l'agenda (rubrique « [Nos prochain RDV](#) ») sur notre site internet pour être tenu au courant régulièrement.*

**mardi 13 mai** : 19:30 Réunion publique sur "les travaux d'aménagement de voirie Place Charles Michels et secteur Beaugrenelle".

**jeudi 15 mai** : 18:00 Assemblée plénière du CICA du 15ème arrondissement.

**lundi 19 mai** : 18:00 Conseil d'arrondissement 15è.

**jeudi 22 mai** : 19:15 Réunion mensuelle Vélo 15et7 : Pique-nique festif (voir ci-dessus).

**samedi 31 mai** : 10:00 Bourse aux vélos MDB sur le parvis de la mairie du 14e arrondissement de Paris. Pour plus d'infos : [http://www.mdb-](http://www.mdb-idf.org/spip/spip.php?article57)

[idf.org/spip/spip.php?article57](http://www.mdb-idf.org/spip/spip.php?article57)

**samedi 7 juin (13h-20h) et dimanche 8 juin (10h-18h)** : Fête du Vélo.

**samedi 7 juin** : 14:00 Manifestation cyclonudiste.

**dimanche 8 juin** : 09:00 Convergence cycliste. La Convergence, ce sont **15 cortèges** qui grossiront au fur et à mesure de leur rapprochement de la capitale en passant par plus de **50 villes étapes**. Plus d'infos : <http://www.mdb-idf.org/spip/spip.php?article55>

**lundi 9 juin** : 18:00 Conseil d'arrondissement 15è.