

## La lettre de



### Harmonie, un projet “bidon” dans le quinzième

En mars 2010, Philippe Goujon, maire (UMP) du quinzième, a fait adopter par le conseil d'arrondissement une délibération présentant un projet vélo nommé « Harmonie ». Celui-ci a été présenté, depuis, dans plusieurs conseils de quartier.

Nous avons exprimé, à plusieurs reprises, nos plus vives réserves sur ce projet qui consiste à créer des bandes cyclables (petits vélos peints au sol) dans des rues de l'arrondissement. Malgré cela, la mairie cite régulièrement notre association comme caution de son projet.

Il nous paraît donc nécessaire de rappeler nos positions.

Nous ne sommes pas contre l'idée de créer des itinéraires favorisant la circulation des cyclistes dans l'arrondissement... A condition qu'ils offrent un réel "plus" aux cyclistes en matière de sécurité et de rapidité de leurs déplacements.

Marquer de simples bandes au sol, en ne changeant rien aux conditions de circulation, nous paraît totalement inutile.

Dans la plupart des rues où le projet Harmonie prévoit d'en peindre, la bande cyclable ne pourra pas être « réservée » aux cyclistes, ni dans les rues étroites, ni dans une avenue plus large, comme l'avenue de Suffren.

Le texte présenté ne mentionne aucune réduction de la vitesse de circulation sur ces itinéraires. Cela nous paraît pourtant la condition sine qua non pour garantir la sécurité des cyclistes. Les inciter à rouler dans des rues étroites, où les voitures ne peuvent pas les doubler, si la vitesse n'est pas réduite, au minimum, à 30 km/h n'est certainement pas une bonne idée.

**Vélo 15et7 : L'association des cyclistes du 15<sup>ème</sup> et du 7<sup>ème</sup> arrondissements**

Association loi 1901 déclarée au J.O. du 31.01.1990

6 rue Blomet 75015 Paris

01 43 06 34 73

velo15et7@gmail.com

<http://velo15et7.free.fr>

# La reconquête des berges de Seine

La mairie de Paris communique abondamment, cet automne, sur son grand projet de réaménagement des berges de Seine, présenté en avril par Bertrand Delanoë, le maire (PS) de Paris.

La rive droite, actuellement une véritable autoroute urbaine, sera transformée en un boulevard équipé de feux rouges, afin que les piétons puissent accéder au bord de Seine, où des activités seront proposées (cafés, terrains de sports). La circulation sera ralentie.

La rive gauche, elle, sera totalement fermée à la circulation automobile sur plus de 2 km, de Solférino (musée d'Orsay) au pont de l'Alma.



*Projet devant le musée d'Orsay*

Velo 15et7 a participé aux deux réunions publiques organisées dans le 15<sup>e</sup> et dans le 7<sup>e</sup>, au cours desquelles Anne Hidalgo, adjointe (PS) au maire de Paris a présenté le projet. Le maire du 15<sup>ème</sup> Philippe Goujon et celui du 7<sup>e</sup> Rachida Dati ont manifesté leur opposition.

Lors de ces deux réunions, nous avons exprimé notre opinion sur le réaménagement des berges de Seine.

**Nous n'avons rien à perdre au projet.** Actuellement, les cyclistes sont exclus des voies sur berges. Nous ne pouvons qu'approuver un projet qui vise à réduire la circulation motorisée dans Paris... A condition que ce réaménagement encourage l'utilisation du vélo comme moyen de transport le long de la Seine.

**Qu'avons-nous à y gagner ?** Pour l'instant, ce n'est pas clair. Dans les esquisses présentées aux réunions publiques, aucune piste cyclable n'est explicitement prévue pour l'instant sur la rive gauche.

Nous avons donc demandé qu'une vraie piste cyclable soit aménagée sur la berge. L'important étant que les vélos puissent rouler de manière sûre et efficace, sans avoir à slalomer entre les piétons et les terrasses de café.

Notre principale crainte ? Un traitement des quais dans le style "jardin Tino Rossi", avec une piste illisible, tortueuse et encombrée de piétons.

Francis Rol-Tanguy, le directeur de l'atelier parisien d'urbanisme (APUR) en charge du projet, a pris bonne note. A suivre...

Pour en savoir plus sur le projet de la ville de Paris :  
[http://www.paris.fr/portail/pratique/Portal.lut?page\\_id=364#](http://www.paris.fr/portail/pratique/Portal.lut?page_id=364#)

## Les berges de Seine aux vélos : une revendication ancienne de Velo 15et7

Depuis sa création, notre association réclame la création d'un itinéraire cyclable le long de la Seine rive gauche. Les berges offrent un site idéal, plat et sans obstacles, dans un cadre magnifique.

Dès 1994, elles ont été fermées à la circulation automobile le dimanche.

En 2006, Velo 15et7 et plusieurs autres associations (Vélorution, VéloCité, MDB, AUT Paris et Réseau vert) avaient réalisé un projet de fermeture à la circulation automobile de la voie sur berge rive gauche, proposé à la ville de Paris.

Nous faisons remarquer que ces voies rive gauche étaient largement sur-dimensionnées et sous-utilisées et que leur fermeture ne poserait pas de problème d'encombrement sur les quais hauts.

Nous demandions à l'époque la fermeture intégrale aux voitures entre le pont des Invalides et le pont de l'Alma, et une utilisation partagée vélo-voiture sur la portion comprise entre Solférino et les Invalides, avec une voie réservée aux vélos et l'autre aux voitures (pour leur permettre d'accéder au parking en contrebas du musée d'Orsay).

Le projet avait malheureusement été retoqué à l'époque.



## Les Brèves :

Le Conseil de Paris, lors de la séance du 27 et 28 septembre 2010, a adopté un voeu relatif au meilleur respect des aménagements cyclables :

"le Maire de Paris demande au Préfet de Police un meilleur contrôle des infractions qui peuvent mettre en danger les cyclistes (circulation illicite dans les couloirs de bus, non respect des aménagements cyclables, notamment les double-sens et les sas vélos, les excès de vitesse, etc.)."

Souhaitons que ce voeu ne reste pas lettre morte.

Le 30 octobre 2010, les membres de trois associations locales de cyclistes (CNOP - Cyclistes du Nord-Ouest Parisien, MDB Saint-Ouen) ont examiné la situation faite aux cyclistes sur la **place Clichy**.

Ils ont pu constater qu'une partie essentielle de l'aménagement cyclable prévu à l'issue de la concertation n'a pas été réalisée, et que ce qui l'a été est d'une grande médiocrité.

Une fois de plus, malgré les engagements pris, les cyclistes sont les grands perdants d'un aménagement nouveau.

<http://cnop.20minutes-blogs.fr/archive/2010/10/31/place-clichy.html>

Lundi 11 octobre, Vélo 15et7 avait rendez-vous devant l'Aquaboulevard avec Monsieur Le Dour, chef de la voirie pour nos arrondissements.

Nous avons obtenu qu'un bon nombre d'accroche-vélos supplémentaires y soient installés, que soient ôtés certains potelets gênants voire dangereux sur la tracé de la piste cyclable, et que deux panneaux de signalisation indiquant que les cyclistes de la piste devaient céder le passage (en contradiction avec le code de la route) soient supprimés. Une maigre victoire au regard de tout ce qu'il y aurait à améliorer pour les vélos dans ce secteur.



Nous avons aussi remis à M. Le Dour une série de demandes émanant de nos adhérents et du public rencontré lors du forum des associations du 15e:

- de stationnement vélo;
- de création de double-sens;
- d'entretien de la chaussée.

Souhaitons que nos demandes réalisables ne soient pas oubliées dans un dossier. Nous n'avons guère vu avancer nos affaires en 2010!

Velo 15et7 a participé le 10 novembre à une réunion du collectif Villes en transition. Une initiative venue d'Angleterre, dont l'objectif est d'inciter les citoyens d'un quartier ou d'une ville à réduire leurs émissions de CO2 et leur consommation énergétique: <http://villesentransition.net/>

Un groupe de travail "transport" a été créé. Nous lançons un appel à candidature: qui aimerait y participer et nous y représenter?

