

La lettre de



La rue de Lourmel bientôt à double sens

Le projet a été présenté aux associations lors du comité vélo du 5 avril : les cyclistes vont bientôt pouvoir emprunter la rue de Lourmel, qui est actuellement à sens unique, dans les deux sens, entre la rue Vasco de Gama et le boulevard de Grenelle. La vitesse y sera limitée à 30 km/h. Une bande sera marquée au sol et quelques feux implantés aux carrefours qui le nécessitent. Des accroche-vélo seront également installés en plusieurs endroits de la rue avant les carrefours pour la visibilité. Ce devrait être le seul projet d'envergure réalisé cette année dans le 15^{ème} arrondissement.

Nous nous en réjouissons. 1,5 km d'itinéraire cyclable supplémentaire, c'est toujours bon à prendre ! A quelque bémols près....

L'aménagement de la rue de Lourmel ne fait pas partie des priorités défendues par notre association ; nous réclamons toujours des aménagements sur les grandes voies traversantes et à sens unique du quartier (Lecourbe et Vaugirard), les plus empruntées par les cyclistes. La rue de Lourmel a été choisie par la mairie car son aménagement est réalisable en ne supprimant que peu de place de stationnement automobile et sans susciter l'opposition des commerçants.... Ce qui n'est pas le cas de la rue Lecourbe. Or, les cyclistes sont des consommateurs comme les autres : ils aimeraient bien, eux aussi, que les rues dans lesquelles ils font leurs courses soient plus agréables !

Vélo 15et7 : L'association des cyclistes du 15^{ème} et du 7^{ème} arrondissements

Association loi 1901 déclarée au J.O. du 31.01.1990

15 rue Gerbert 75015 Paris

01 43 06 34 73

velo15et7@gmail.com

<http://velo15et7.free.fr>

Assemblée générale

Mardi 2 mars 2011

COMPTE RENDU

Présents

Nous étions 10 personnes présentes et 11 adhérents étaient représentés par procuration.

Rapport financier 2010, présenté par Eric Poulachon

<u>Bilan au 1er janv 2010</u>	<u>Recettes</u>	<u>Dépenses</u>	<u>Bilan au 31 déc 2010</u>
Compte CCP : 262,95€	Cotisation : 168€	Papeterie et timbres : 58,30€	<u>Compte CCP : 390,95€</u>
Caisse (liquide) : 19,50€	Vente cartes : 45€		Caisse (liquide) : 46,20€
Total : 282,45€	Total : 213€	Total; 58,30€	Total : 437,15€

Rapport moral 2010, présenté par Hélène Constanty

L'année a été marquée par la réalisation des double-sens cyclables dans les zones 30. Nous en sommes très satisfaits et avons eu de bons échos de cyclistes non adhérents lors du forum des associations du 15ème.

Nous avons poursuivi nos actions de représentation des cyclistes : présence aux forums des associations du 15ème et du 7ème, aux comités vélo organisés par la ville de Paris, aux conseils d'arrondissement et aux conseils de quartier lorsque le vélo est à l'ordre du jour.

Nouveauté en ce qui concerne le 7ème arrondissement : Vélo 15et7 a été tiré au sort pour faire partie du collège des associations dans deux conseils de quartier du 7ème : Nathalie Privat nous représente désormais dans les conseils de quartier Saint-Thomas d'Aquin et Invalides.

Nous avons participé activement à la concertation sur le projet d'aménagement des quais de Seine, qui prévoit l'interdiction de la circulation automobile sur les quais rive gauche. Lors des deux réunions publiques organisées dans le 7ème et le 15ème, nous avons demandé qu'une piste cyclable soit créée sur les quais.

D'une façon générale, et mis à part la réalisation des double-sens cyclables, nous avons eu le sentiment qu'il ne s'est pas passé grand-chose pour les cyclistes dans nos arrondissements en 2010. Une grosse déception est venue renforcer cette impression : nous avons récemment appris que la seule réalisation prévue dans le 15ème dans le cadre du plan stratégique vélo 2010-2014 était remise en cause : une piste cyclable avenue de la porte d'Issy, pour permettre le lien entre Paris et Issy les Moulineaux. Nous avons pourtant sensibilisé Mr Le Dour, directeur de la voirie des 15ème et 7ème arrondissements à ce problème, lors d'une rencontre avec lui devant

de Vélo 15et7

l'Aquaboulevard. Le départ de Tristan Campardon (Mr vélo de la ville de Paris) qui avait beaucoup oeuvré pour soutenir nos demandes, n'a pas arrangé les choses.

Nous nous mobiliserons sur ce sujet en 2011.

Discussion avec les adhérents : Abel Guggenheim fait remarquer que la voirie a été très occupée en 2010 par la réalisation des double-sens cyclables, ce qui explique l'absence d'autres réalisations. Il pense que les actions entreprises porteront leurs fruits un jour.

Les rapports sont approuvés à l'unanimité.

Projet de fusion avec MDB, présenté par Hélène Constanty

Vélo 15et7 envisage de fusionner avec l'association MDB, Mieux de déplacer à bicyclette, qui regroupe plus d'un milliers de cyclistes en Ile-de-France.

Plusieurs raisons ont conduit le bureau à étudier ce projet, après en avoir discuté avec Denis Moncorgé, membre du bureau de MDB et adhérent de Velo 15et7 :

- l'action purement locale est limitée dans une ville comme Paris, où les mairies d'arrondissement ont peu de pouvoirs : l'essentiel des décisions concernant la voirie se prennent au niveau de la mairie centrale
- MDB s'est développé, ces dernières années, grâce à ses "antennes locales", regroupements informel d'adhérents sur un territoire. Sans avoir le statut juridique d'une association, ces antennes fonctionnent selon le principe de subsidiarité : elles prennent en charge l'action locale, les relations avec les pouvoirs publics locaux (élus, voirie), mais n'ont plus à gérer l'administration de l'association. MDB s'occupe des adhésions et des finances, grâce à une salariée, ainsi que des actions globales en Ile de France.
- Vélo 15et7, devenant une antenne de MDB, pourrait conserver son nom et son site internet. Elle continuerait de représenter les cyclistes dans le deux arrondissements, avec un poids accru, car les adhérents de MDB domiciliés dans le 15ème et le 7ème seraient invités à rejoindre l'antenne.

Une discussion s'engage avec les membres. Plusieurs d'entre eux ne sont pas favorables à cette fusion, la jugeant prématurée.

Il est décidé de se donner du temps pour y réfléchir. Une assemblée générale extraordinaire sera convoquée dans six mois pour statuer sur la dissolution de l'association et la fusion avec MDB.

Le Conseil d'administration est reconduit pour six mois avec les membres suivants :

Hélène Constanty, Nathalie Privat, Eric Poulachon, Cécile Chartier

La composition du bureau ne change pas.

Hélène Constanty, présidente; Nathalie Privat, secrétaire; Eric Poulachon, trésorier.

Brèves:

Nouvel aménagement de la rue Saint Guillaume

Vélo 15et7 le demandait depuis longtemps. La rue Saint Guillaume deviendra une zone 30 km/h, un double sens cyclable y sera matérialisé et deux ralentisseurs implantés ainsi qu'un plateau surélevé devant Sciences-Po pour sécuriser les abords de l'école. Des stationnements pour deux-roues motorisées vont être transformés en places vélos. Mais nous regrettons que les quelques mètres de contresens cyclable que nous demandons dans la rue de Grenelle, entre les rues de La Chaise et Saint Guillaume, continuent à nous être refusés.

Atelier vélo ouvert à tous dans le 15^e

Depuis la mi-février 2011, l'**atelier vélorutionnaire parisien** s'est installé dans le 15^{ème}, au "Générateur". Dans ce lieu artistique occupé par le collectif "jour & nuit", venez apprendre à réparer votre bicyclette, et aider ceux qui ne savent pas...



C'est un atelier autogéré : il n'y a que des bénévoles et les connaissances se transmettent au fur et à mesure de vos visites et de vos manipulations : en clair, c'est vous qui mettez les mains dans le cambouis, et les bénévoles vous aident.

Si vous souhaitez aider l'atelier, vous pouvez le faire de maintes façons : apporter à boire ou à manger, approvisionner l'atelier en consommables (patins de freins, câbles divers, lubrifiants, etc.), fournir des outils (mécanique générale, mécanique spécialisée cycles, moyen oeuvre, etc.) ou tout simplement vous délester de quelque monnaie.

Souhaitons longue vie en ce lieu à cet atelier vélorutionnaire (celui d'Issy-les-Moulineaux dont nous vous avons annoncé l'ouverture dans cette lettre n'a eu qu'une courte existence faute de participants). Celui du 15^e est largement fréquenté depuis son ouverture et nous aimerions bien que la mairie du 15^e voie l'intérêt que présente cette structure.

C'est au "Générateur", 61 rue Saint-Charles (15^e), tous les dimanches de 14h à 18h.



Agenda:

Dimanche 19 juin: Convergence cycliste organisée par MDB.

Vélo 15et7 vous donne rendez-vous à la mairie du 15^e à 10h30 pour rejoindre la convergence à Boulogne Billancourt à 11h15. Le pique nique aura lieu à 13h30 au Champ de Mars. <http://www.mdb-idf.org/spip/spip.php?article55>